

LA FINLANDE

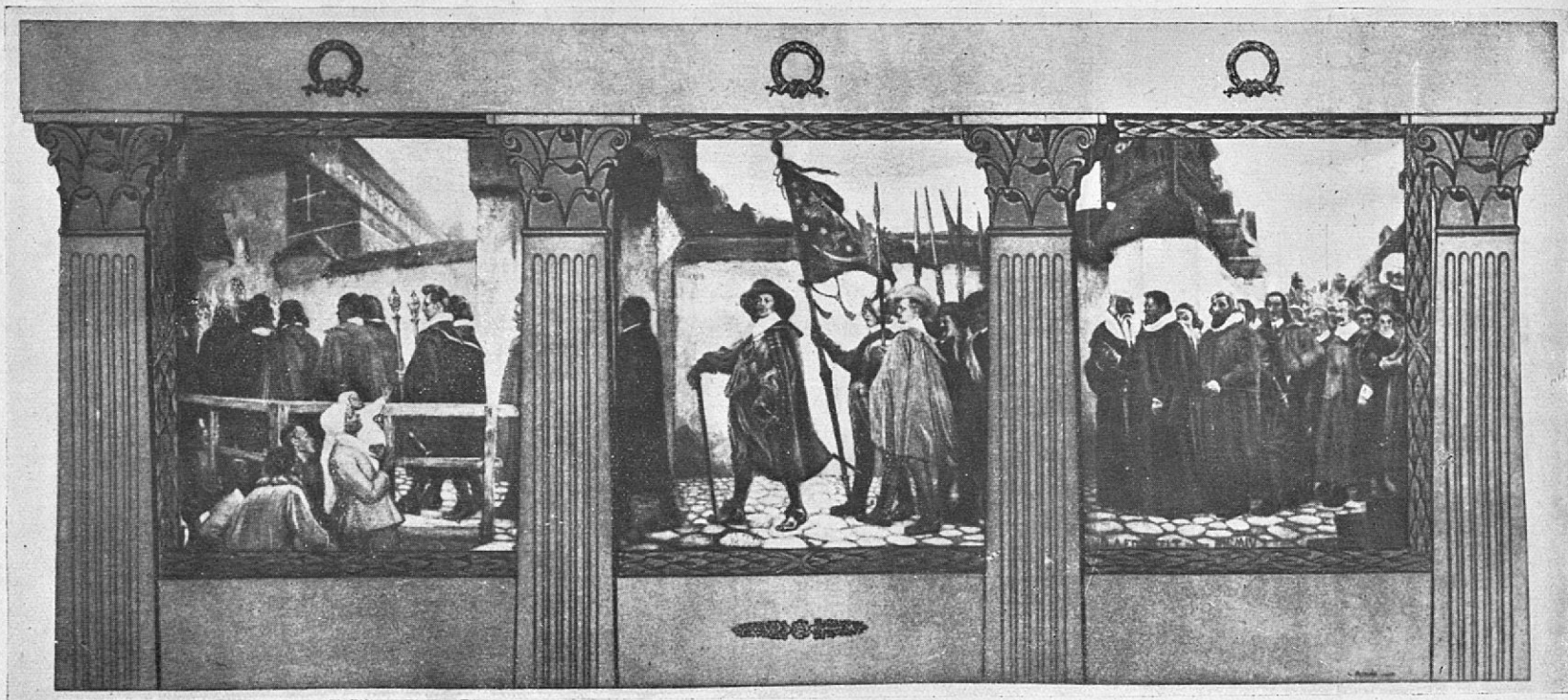


- Extrait de la Revue -
L'EXPANSION BELGE
- N° de janvier 1924. -

LA FINLANDE



- Extrait de la Revue -
L'EXPANSION BELGE
- No de janvier 1924. -



L'inauguration de la première Université finlandaise à Turku (Åbo) en 1640.

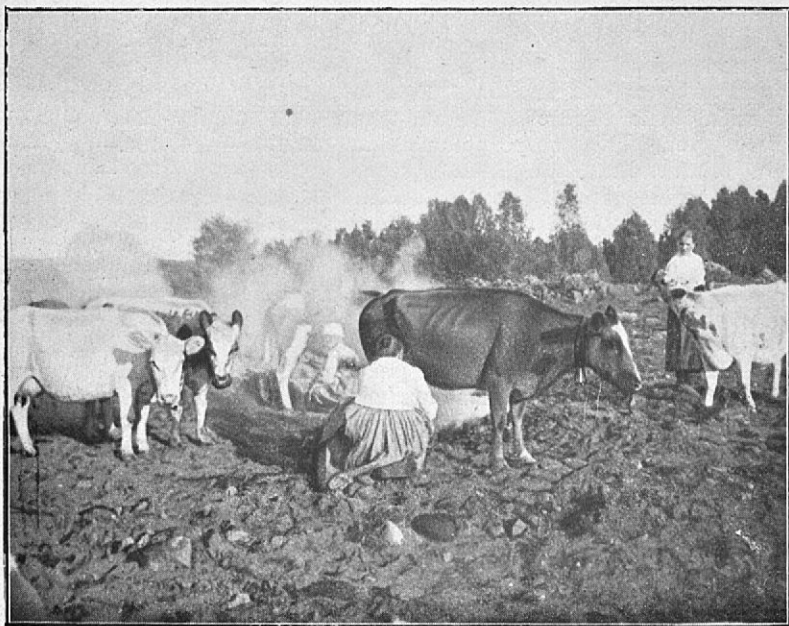
La Finlande

Le grand public de chez nous ne connaît la Finlande que de nom et s' imagine entendre parler d' une sorte de terre arctique. Si l' extrême-nord du pays est un des points les plus septentrionaux de l' Europe, il n' en est pas moins vrai que le centre et le sud de la Finlande sont des régions parmi les plus pittoresques et les plus agréables du continent, aisément accessibles par la voie de Copenhague ou de Stockholm et très fréquentées par les touristes.

Dans les chants et les contes, la Finlande (en finnois Suomi) est appelée, à juste titre, le pays aux mille lacs bleus dans lesquels se mirent de vertes forêts de pins et de sapins .

La place nous manque pour décrire les beautés naturelles du pays qui enchantent les visiteurs, et nous devons malheureusement nous borner, en ces quelques pages, à un aperçu de la vie économique de l' ancien grand-duché de Finlande.

En effet, les Finlandais, qui avaient toujours lutté victorieusement contre la russification de leur patrie, conquièrent, en 1917, leur indépen-



L'industrie laitière est très développée en Finlande.

dance et adoptèrent, en 1919, une constitution républicaine ; cependant, la Finlande ne parvient pas à faire rentrer dans son giron les populations de langue finnoise habitant la Carélie russe, apparentées étroitement à celles de la Carélie finlandaise ; opprimées par les bolcheviks, elles demandent leur retour à la mère-patrie.

Dans ses frontières actuelles, la Finlande s' étend sur 377,400 kilomètres carrés, soit un territoire près de treize fois plus grand que celui de la Belgique.

Sa population, de 3,500,000 habitants, se compose, à concurrence de 88.9 p. c. de Finnois — de race finno-ugrienne — et de 11 p. c. de Sué-

dois de race du nord germanique ; les Lapons ne sont qu'environ 2,000 ; quant aux Russes, on n'en compte guère que 4 ou 5,000.

Sous le régime de l'indépendance, la République Finlandaise a assis solidement ses institutions politiques et sociales, a fait et poursuit encore un vigoureux effort en vue de son développement économique auquel notre pays — ce que peu de nos compatriotes savent — prend une part assez importante, mais de loin encore inférieure à ce qu'elle pourrait être.

Dans quelle direction pourrions-nous encore resserrer nos relations d'affaires avec ce pays ?

Examinons d'abord quelles sont ses possibilités économiques.

La principale source de richesses de la Finlande réside dans ses vastes forêts qui couvrent près des deux tiers du territoire, particulièrement riches en pins et en sapins de belle croissance ; on y trouve le bouleau et d'autres essences.

L'exploitation de ces forêts procure d'excellents bois de construction et d'ébénisterie, qui sont bien cotés sur les marchés d'Europe ; une partie importante des produits sylvestres sert à la fabrication de la pâte de bois et du papier.

Le bois et ses succédanés font l'objet d'exportations considérables, qui se traduisent par les chiffres suivants pour les neuf premiers mois, soit de janvier à septembre :

	1923	1922	1913
Bois non sciés, toutes espèces (non compris combustible),1,000 m3.	2,534.8	1,637.2	2,767.9
Bois sciés, toutes espèces, 100 standards	591.3	620.6	663.0
Plywood, tons (bois contre plaqués).....	20,380.—	13,734.—	—
Reelstons.	4,532.—	4,290.—	8,520.—
Papiers, toutes espèces	129,863.—	143,795.—	106,504.—
Pâte chimique	156,158.—	134,694.—	49,001.—
Pâte mécanique	43,451.—	39,603.—	33,660.—
Cartons	18,325.—	16 744.—	39,769.—

La plus importante papeterie du pays a une capacité de production de 60,000 tonnes de papier, de 33,000 tonnes de pulpe chimique et de 33,000 tonnes de pulpe mécanique par an ; elle possède 600,000 acres de forêts pour ses approvisionnements en matière première.

L'agriculture a pris également une grande place dans la vie économique des Finlandais, qui, facilement accessibles aux modes d'exploitation modernes, parviennent à placer sur les marchés mondiaux des produits de premier ordre.

Les puissantes coopératives finlandaises — au nombre de plusieurs milliers — ont exporté pendant la période de janvier à septembre 1923 : 5,836 tons de beurre pour une valeur de 178 millions de marks finlandais ; 844 tons de fromage pour 16 millions de marks finlandais.

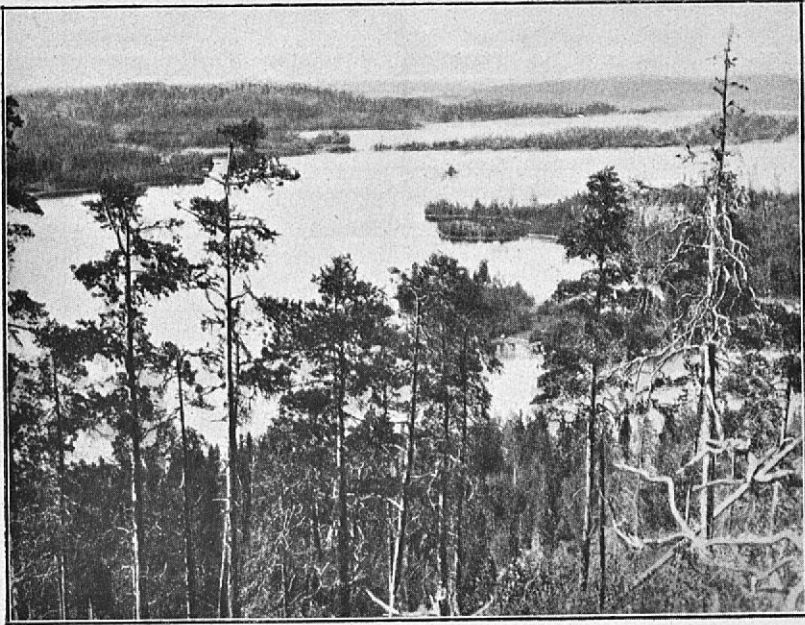
L'exploitation de la tourbe comme combustible prend de plus en plus d'extension.

Signalons que les lacs et les rivières sont très poissonneux et que la pêche est pratiquée dans tout le pays.

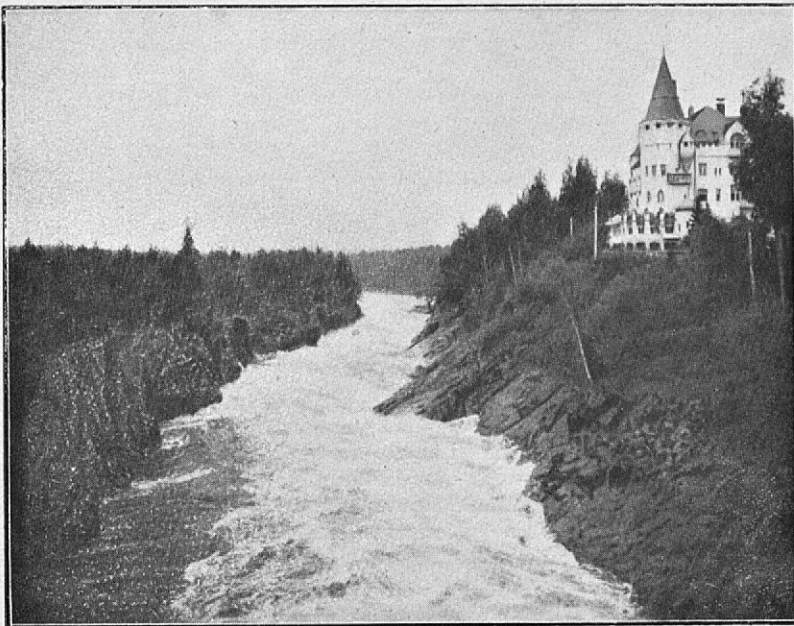
Au point de vue industriel, la Finlande compte des usines qui figurent parmi les plus importantes du monde, notamment au point de vue des scieries et des papeteries. Les fabriques de cuir, de tabac, de cigarettes, de cotonnades, sont parmi les plus grandes du Nord.

L'industrie est favorisée par un réseau fluvial qui n'a pas moins de 2,000 kilomètres de longueur, par un réseau ferré de 4,281 kilomètres de voies, et aussi par les formidables réserves de force hydro-électriques des innombrables chutes d'eau du pays.

On estime la force totale des chutes finlandaises à 3,000,000 HP., et



La Finlande pittoresque.
Le lac de Päijänne.

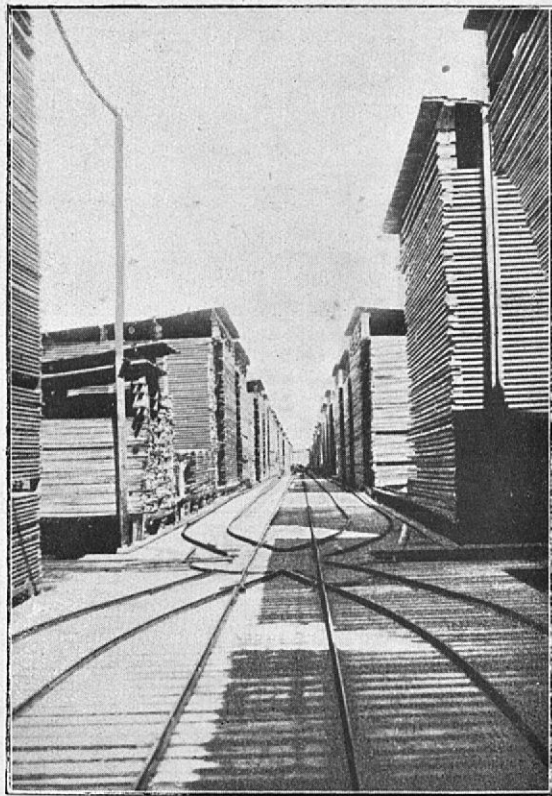


Les chutes d'Imatra.

à environ 11,000,000 HP. aux hautes eaux, dont 400,000 HP. seulement sont actuellement utilisés.

La plus grande partie de cette force hydraulique est fournie par les quatre grandes rivières Oulujoki, Kokemäenjoki, Kymi et Vuoksi. Cette dernière est la plus puissante, avec une chute totale de 64 mètres, à niveau moyen, son volume d'eau est de 570 m³ par seconde. En reliant les rapides du cours supérieur de cette rivière en quatre sections, ayant chacune sa station hydro-électrique propre, alimentant un réseau commun de câbles, on pourrait obtenir 400,000 T.H.P.

La hauteur des puissantes chutes d'Imatra, exploitées par le gouver-



Les bois finlandais prêts pour l'exportation.

nement finlandais, va être portée de 18 à 24 mètres, par la création d'un grand réservoir. La station hydro-électrique comportera quatre batteries électriques, dont trois seront mises en marche en premier lieu et auront une puissance de 49,000 kw. à haut voltage. Les travaux seront achevés pour 1927 en même temps que le placement des câbles appelés à desservir les régions industrielles de Wiborg (en finnois Vüperi), Helsingfors et même Abo (Jurku). Il est également question d'électrifier les chemins de fer de l'Etat. Dans les campagnes, les agriculteurs utilisent de plus en plus le matériel électrique dans leurs exploitations.

Jusqu'à quel point la Belgique profite-t-elle des possibilités d'affaires avec la Finlande ?



Un port de pêche en Finlande.



Un coin d'une des belles forêts de Finlande.

Si nous examinons les statistiques du commerce extérieur de la Finlande pendant les neuf premiers mois de 1923, nous relevons les chiffres suivant en millions de marks finlandais :

	1923	1922
Exportations totales	3,175.2	3,318.8
Importations totales	3,301.1	2,774.0

Dans le total des exportations, la Belgique occupe le sixième rang pour les neuf premiers mois de 1923 :

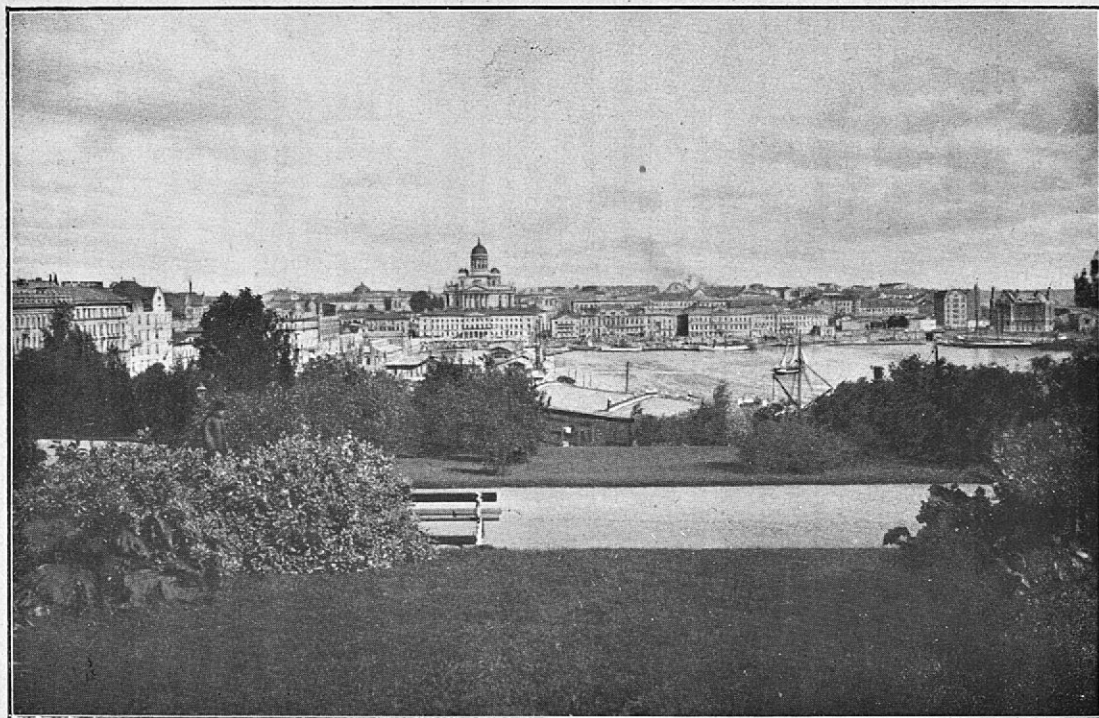
	1923	1922
Millions de marks finlandais		
Grande-Bretagne	1,346.9	1,248.2
France	273.3	323.6
Etats-Unis	271.5	187.7
Hollande	246.5	257.7
Allemagne	219.8	305.2
Belgique	198.1	217.4



L'agriculture finlandaise utilise les machines modernes pour ses exploitations.

Au point de vue importations en Finlande, notre pays est au huitième rang :

	1923	1922
Millions de marks finlandais		
Allemagne	1,125.3	938.9
Grande-Bretagne	620.0	600.0
Etats-Unis	423.8	423.6
Suède	187.1	177.3
Danemark	183.1	127.5
Hollande	170.3	142.0
Russie	141.7	9.1
Belgique	97.5	57.8



Helsingfors, la capitale de la Finlande.

Les importations belges de Finlande ont porté principalement pendant cette période sur :

		Neuf premiers mois 1923	
		Quantités	Val. fr. bel.
Fromages	kilogs.	141,661	1,276,756
Bois de construction	m3.	333,125	95,868,053
Pâtes de bois	kilogs.	14,735,735	13,368,053
Ouvrages en bois		450,238	649,937
Papiers		1,511,737	2,742,275

Tandis que la Belgique a exporté en Finlande :

		Quantités	Val. fr. bel.
Engrais	kilogs.	2,032,670	1,197,200
Carbonate de soude		1,165,290	544,450
Sulfate de soude		116,552	50,000
Produits chimiques		1,160,762	727,117
Poutrelles		1,336,225	723,949
Rails		7,645,168	4,976,193
Tôles		1,566,286	1,062,738
Barres et feuilles		16,118,169	9,318,933
Cordages		686,039	1,935,668

Il est incontestable qu'avec un peu d'efforts de la part de nos industriels, nos exportations vers la Finlande pourraient prendre une plus grande ampleur, et l'on cite notamment les fers et aciers, le matériel roulant, les textiles, les automobiles, les produits chimiques, les machines, etc., comme susceptibles d'y trouver d'intéressants débouchés.

Au point de vue économique, la Finlande suit une politique de stabilisation de son change.

Après l'Angleterre, la Finlande fut l'un des premiers pays qui consolida sa dette flottante en Amérique. Cette décision produisit bonne impression et, tout récemment, la Finlande a pu lancer sur le marché américain avec succès un emprunt de 10 millions de dollars 6 p. c., émis à 90 p. c., remboursable pour 1945.

D'autre part, un emprunt de £ 1,000,000, 6 p. c., remboursable en quarante ans, a été émis fin octobre à 90 p. c., à Londres, et un autre de 2,280,000 dollars a été émis aux mêmes conditions à Stockholm.

Ces emprunts sont faits dans un double but.

Leur produit doit servir en premier lieu à renforcer la réserve en devises étrangères de la Banque de Finlande et à maintenir le change du mark finlandais à un taux stable.

L'autre but de ces emprunts est d'attirer les capitaux étrangers dans le pays. Pour diverses raisons, signalait récemment le « Bulletin de la Chambre de commerce finlandaise », l'accumulation des capitaux est lente et la mise en valeur des ressources naturelles du pays ne pourrait s'effectuer assez rapidement au moyen des seuls capitaux finlandais. Au cours des dernières années, 400 à 500 millions de marks provenant des impôts ont été investis chaque année dans des entreprises, tels que les usines hydro-électriques, les chemins de fer, les scieries, etc. L'achèvement de ces chemins de fer et de nouvelles stations hydro-électriques réclameront bientôt encore d'importants capitaux ; d'où la conclusion d'emprunts à l'étranger.

De ces quelques notes brèves, on retiendra que la Finlande mérite quelque attention de notre part. Les touristes, amateurs des spectacles magnifiques des régions septentrionales ; les industriels importateurs et exportateurs désireux de se créer de nouvelles relations d'affaires trouveront en Finlande la satisfaction de leurs vœux.



4, RUE DE BERLAIMONT
BRUXELLES

